



**\* Montageanweisung**

- 5 mm Durchfederung des Puffers (Pos. 14) dann Festanschlag.
- Dann Sensor so festschrauben, (Pos 7) dass der Sensorkopf vom Sleg bedämpft wird und 1 mm Schallabstand vorhanden ist.
- Dann Abdeckblech montieren (Pos. 5) und plumbieren (Pos. 3).
- Bei Prüflast von 30 kp im Abstand von 392 mm vom Drehpunkt muß die Schaltung des Sensors erfolgen.