



Montageanweisung!

5mm Durchfederung des Puffers (Pos. 14) dann Festanschlag.
 Dann Sensor (Pos. 7) so festschrauben, daß der Sensorkopf vom Steg bedämft wird und 1mm Schaltabstand vorhanden ist. Dann Abdeckblech (Pos. 5) montieren und plombieren.
 Bei Prüflast von 30 kp im Abstand von 392 mm vom Drehpunkt muß die Schaltung des Sensors erfolgen.

