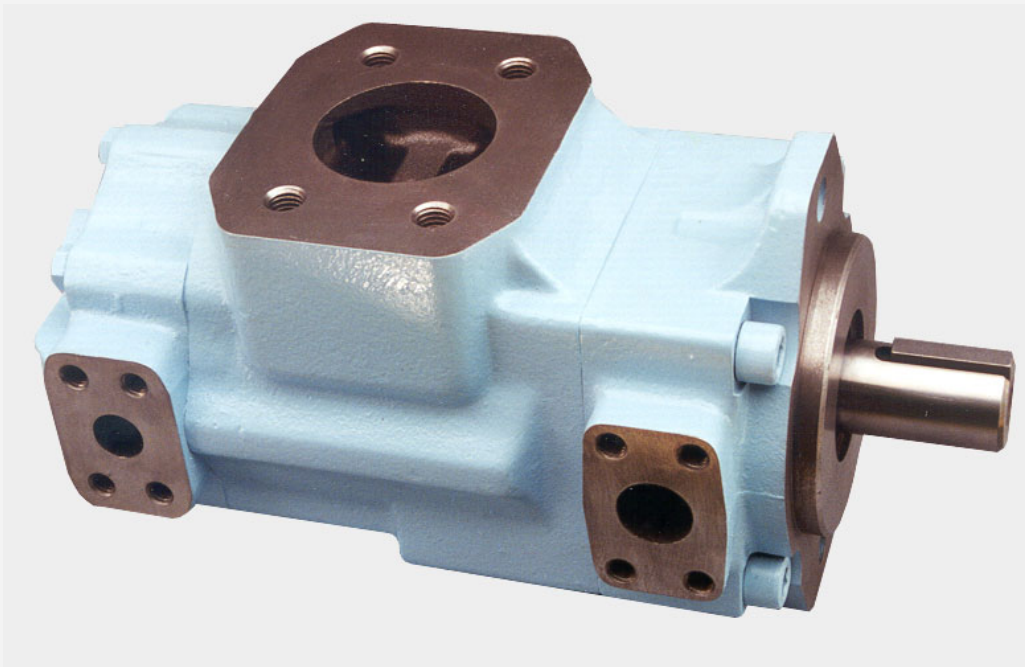




# Flügelzellenpumpe Mobilausführung Doppelpumpe Baureihe T6CCZ



Publ. 1 - DE0706 - A 05 / 2000 / 2000 / FB Ersetzt :

L11 - 10706 - 1



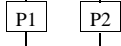
# BESTELLSCHLÜSSEL - BAUREIHE T6CCZ

## Typenbezeichnung

**T6CCZ . - B22 - B10 - X R 00 - A - 1 00 -**

Baureihe - 2-Loch-Flansch  
nach SAE B, J 744 c

Optionen



Modifikationen

Gehäuse-Anschlußgröße

	P1 = 1"		S = 3"	
	UNC		Metrisch	
P2	1"	3/4"	1"	3/4"
Typ	00	01	0M	W0

	P1 = 1"		S = 2"1/2"	
	UNC		Metrisch	
P2	1"	3/4"	1"	3/4"
Typ	10	11	1M	W1

Dichtungsklasse

1 = S1 (pour huile minérale)

Ausführung

Lage der Anschlüsse (siehe Seite 3)

Drehrichtung (auf Wellenende gesehen)

R = Rechtslauf

L = Linkslauf

## Hubring "P1" & "P2"

(Geometrisches Fördervolumen) (cm<sup>3</sup>/U)

- B03 = 10,8
- B05 = 17,2
- B06 = 21,3
- B08 = 26,4
- B10 = 34,1
- B12 = 37,1
- B14 = 46,0
- B17 = 58,3
- B20 = 63,8
- B22 = 70,3
- B25 = 79,3
- B28 = 88,8
- B31 = 100,0

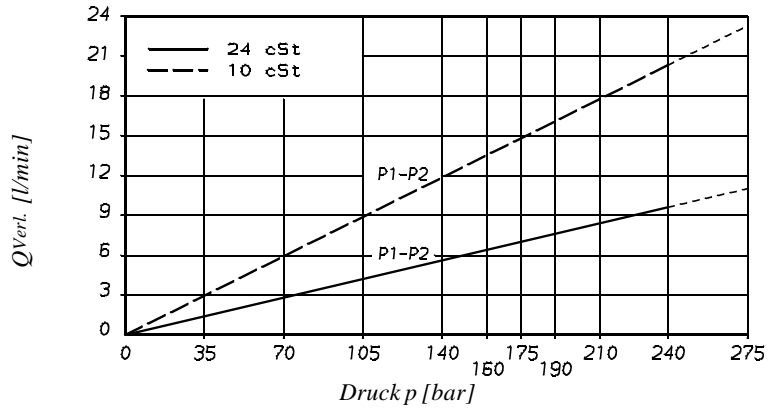
## Art der Welle

X = Paßfederwelle

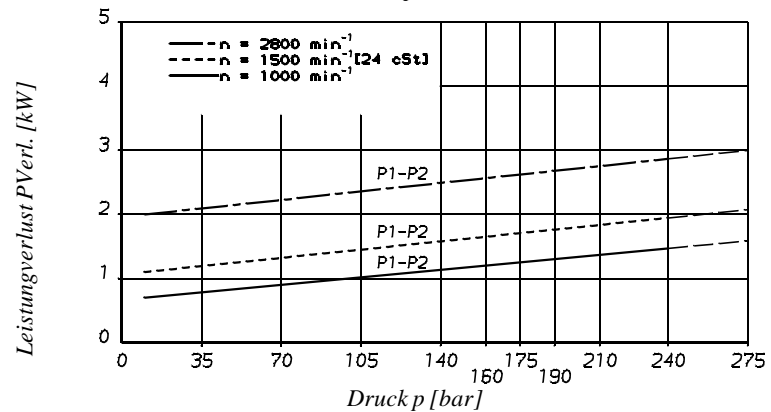
V = Paßfederwelle

W = Paßfederwelle

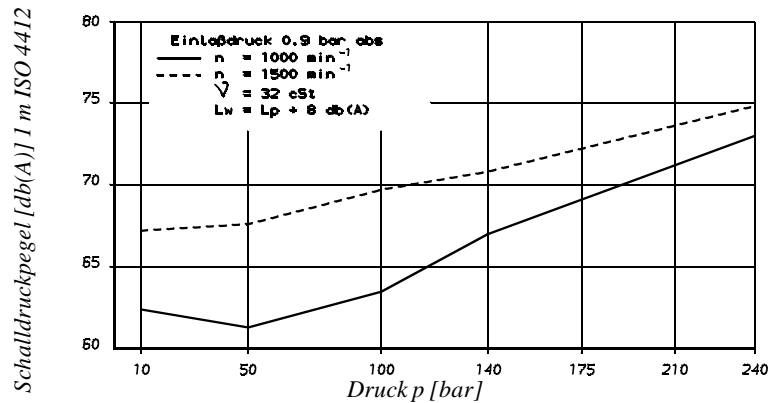
## FÖRDERSTROMVERLUST (TYPISCH)



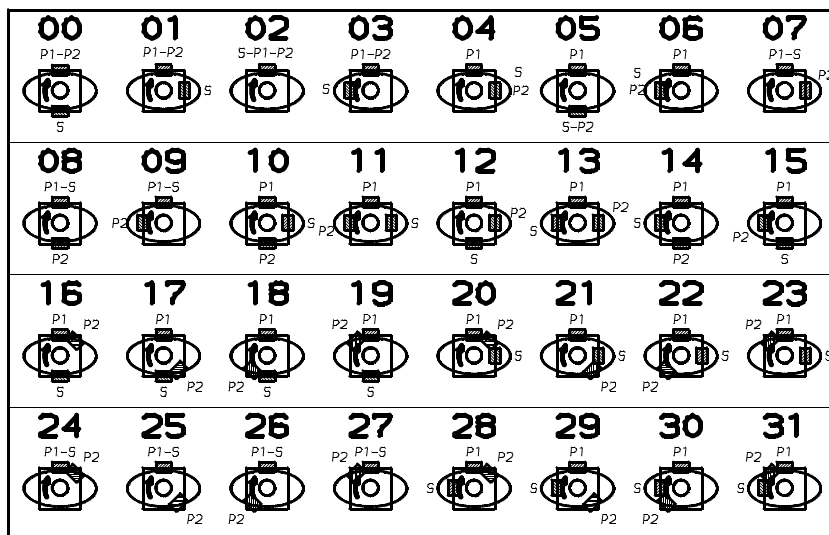
## LEISTUNGSVERLUST (HYDRAULISCH-MECHANISCH) (TYPISCH)



## GERÄUSCHPEGEL (TYPISCH)



LAGE DER ANSCHLÜSSE



**CHARAKTERISTIK**

Die T6CCZ ist eine Flügelpumpe, die für die Aufnahme der externen Wellenbelastungen entwickelt wurde, die häufig bei Gelenkwellenantrieben auftreten. Ein Doppel- Rillenkugellager und ein Nadellager können doppelt so hohe Radialkräfte aufnehmen, wie die Lagerung der T6CC. Die hydraulischen Daten der T6CCZ und der T6CC für mobile Anwendungen sind identisch.

**GRÖßERER FÖRDERSTROM**

10 bis 100 cm<sup>3</sup>/l je Pumpenstufe.

**HÖHERER BETRIEBSDRUCK**

Maximaldruck 275 bar. Ausnahme : Maximaldruck 210 bar für Pumpenstufen B28 und B31.

**GRÖßERER DREHZAHLBEREICH**

400 bis 2800 min<sup>-1</sup> für Mineralöle gemäß DENISON- Spezifikation. Ausnahme : Max. 2500 min<sup>-1</sup> bei Pumpenstufen B25, B28 und B31.

**HÖHERER WIRKUNGSGRAD**

Besser als 94%, daher energiefreundlich.

**FLEXIBLE MONTAGE**

32 mögliche Stellungen der Anschlußflansche zueinander.

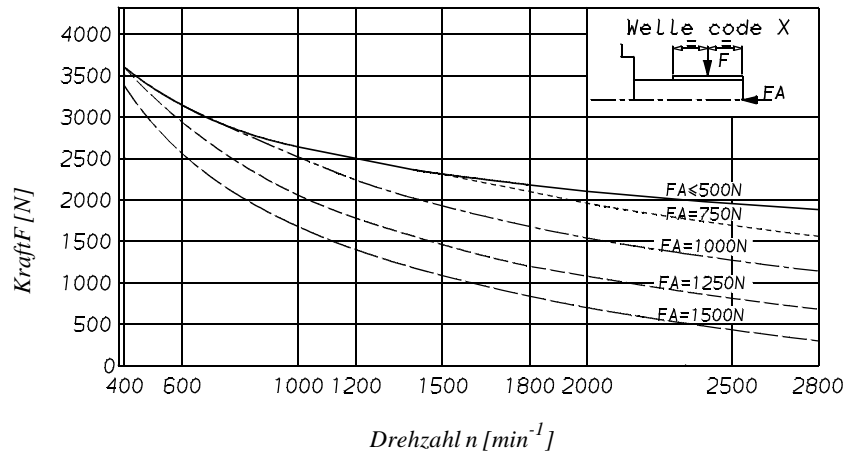
**GROßER VISKOSITÄTSBEREICH**

Max. 2000 cSt (Kalstart bei reduzierter Drehzahl und geringem Druck). Optimal 30 cSt (Längste Lebensdauer).

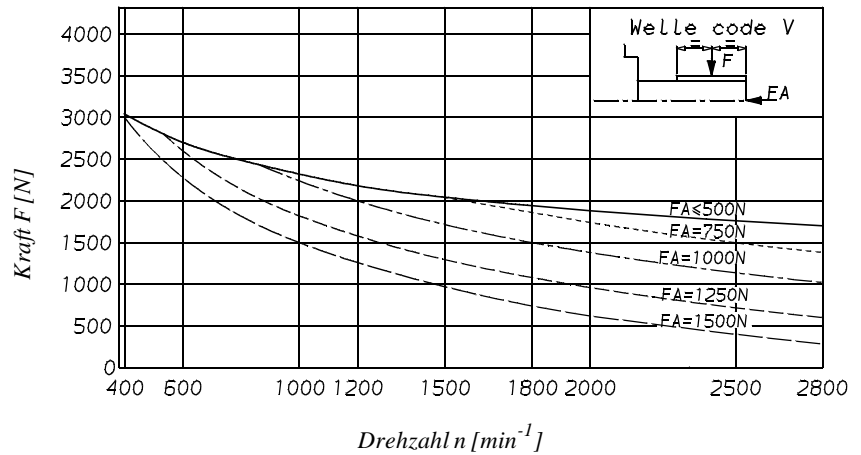
**DETAILLIERTE ANGABEN**

Detail- Informationen entnehmen Sie bitte der Broschüre, T6 Mobilausführung, 1 - DE075 - \*

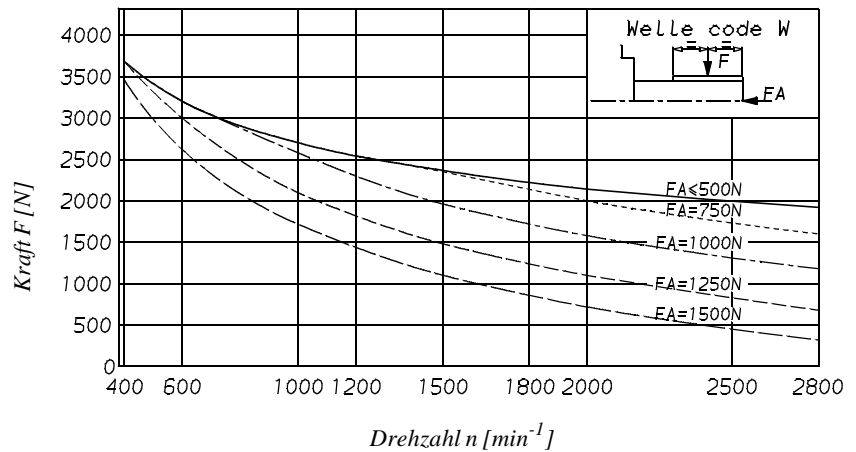
ZULÄSSIGE RADIALLAST  
WELLE CODE X



ZULÄSSIGE RADIALLAST  
WELLE CODE V



ZULÄSSIGE RADIALLAST  
WELLE CODE W



Die Kurven ermöglichen die Bestimmung der axialen und radialen Kräfte, die gleichzeitig auf die Welle wirken dürfen. Die Werte beziehen sich auf eine B10-Lebensdauer des Kugellagers von 10.000 h. Zur Ermittlung der zulässigen Kräfte bei anderen Lebensdauern, benutzen Sie bitte folgende Formeln :

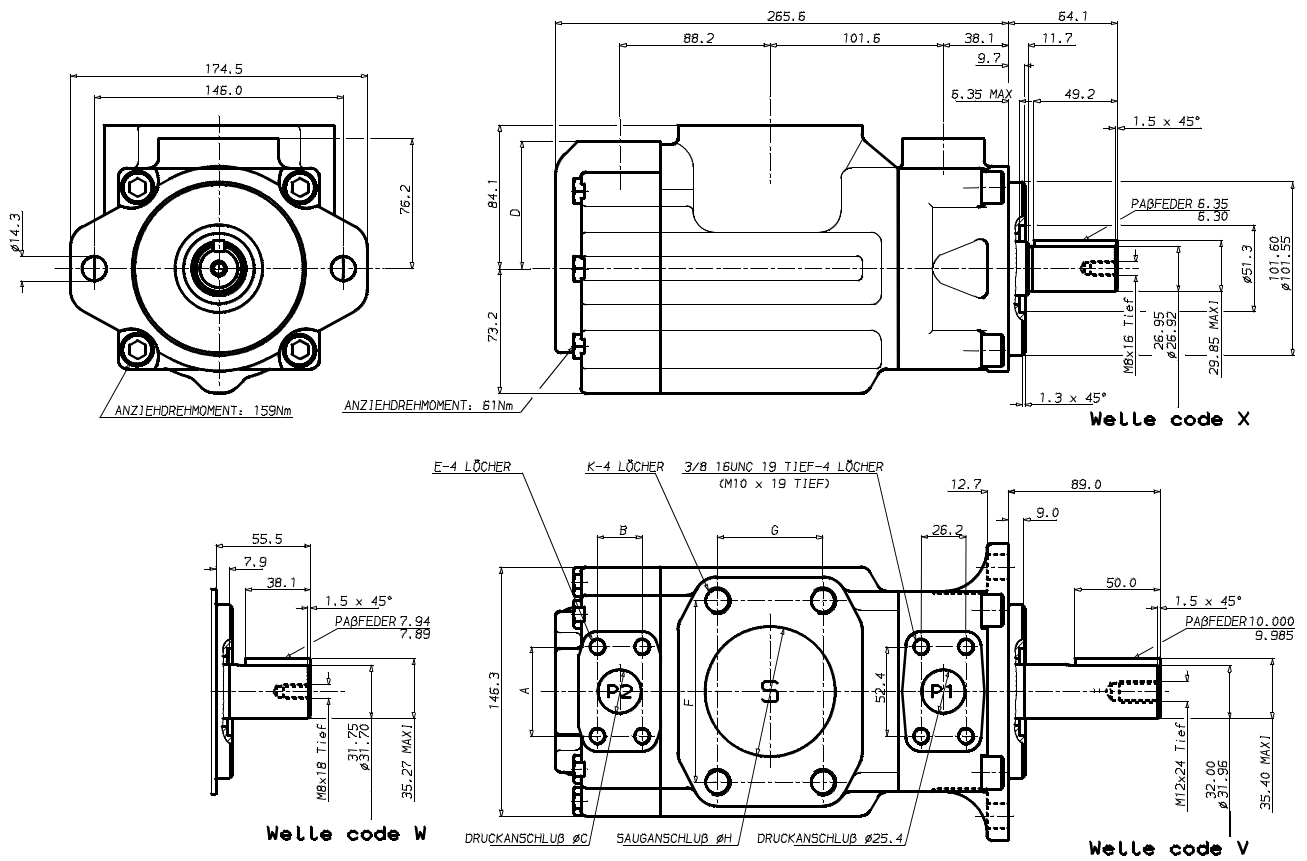
- Wenn FA geringer ist als der in den Kurven gegebene Minimalwert :

$$F_{\text{korr.}} = \frac{F_{\text{Kurve}}}{3,33 \sqrt[3]{\frac{LH_{\text{gewünscht}}}{10000}}} \quad LH = \text{Lebensdauer in Stunden.}$$

- Wenn FA größer ist als der in den Kurven gegebene Minimalwert :

$$F_{\text{korr.}} = \frac{F_{\text{Kurve}}}{3 \sqrt[3]{\frac{LH_{\text{gewünscht}}}{10000}}} \quad LH = \text{Lebensdauer in Stunden.}$$

**MAßZEICHNUNG AND BETRIEBS CHARAKTERISTIK - BAUREIHE T6CCZ**



Grenztriebsmoment $V_{geom} (cm^3/U) \times p (bar)$	
Welle	V x p max P1 + P2
X	25400
V	32670
W	32670

	Mögliche Anschlüsse							
	S = 3"				S = 2" 1/2 <sup>2)</sup>			
F	106,4				88,9			
G	61,9				50,8			
<sup>a</sup> H	76,2				63,5			
Typ	00	01 <sup>1)</sup>	0M	W0 <sup>1)</sup>	10	11 <sup>1)</sup>	1M	W1 <sup>1)</sup>
A	52,4	47,7	52,4	47,7	52,4	47,7	52,4	47,7
B	26,2	22,4	26,2	22,4	26,2	22,4	26,2	22,4
<sup>a</sup> C	25,4	19,0	25,4	19,0	25,4	19,0	25,4	19,0
D	74,7	76,2	74,7	76,2	74,7	76,2	74,7	76,2
E	3/8"-16 UNC x 19,0 tief		M10 x 19,0 tief		3/8"-16 UNC x 19,0 tief		M10 x 19,0 tief	
K	5/8"-11 UNC x 28,4 tief		M16 x 28,4 tief		1/2"-13 UNC x 23,9 tief		M12 x 23,9 tief	

1) Hubring max. B14

2) P1 + P2 = 126 cm<sup>3</sup>/U max.

**BETRIEBS - CHARAKTERISTIK TYPISCH (24 cSt)**

Orifice de refoul.	Hubring	Geometrisches Fördervolumen $V_{geom}$	Förderstrom Q [l/min] $n = 1500 \text{ min}^{-1}$			Antriebsleistung P [kW] $n = 1500 \text{ min}^{-1}$		
			0 bar	140 bar	240 bar	7 bar	140 bar	240 bar
P1	B03	10,8	16,2	10,7	-	1,3	5,3	-
	B05	17,2	25,8	20,3	15,8	1,4	7,5	12,2
	B06	21,3	31,9	26,4	21,9	1,5	8,9	14,7
	B08	26,4	39,6	34,1	29,6	1,6	10,7	17,7
	B10	34,1	51,1	45,6	41,1	1,7	13,4	22,3
	B12	37,1	55,6	50,1	45,6	1,7	14,4	24,1
	B14	46,0	69,0	63,5	59,0	1,9	17,6	29,5
P2	B17	58,3	87,4	81,9	77,4	2,1	21,9	36,9
	B20	63,8	95,7	90,7	85,7	2,2	23,8	40,2
	B22	70,3	105,4	99,9	95,4	2,3	26,1	44,1
	B25*	79,3	118,9	113,4	108,9	2,5	29,2	49,5
	B28*	88,8	133,2	127,7	124,5**	2,8	32,7	48,5**
	B31*	100,0	150,0	144,5	141,3**	2,8	36,5	54,4**

\* B25 - B28 - B31 = 2500 min<sup>-1</sup> max.

\*\* B28 - B31 = 210 bar max. kurzzeitig

- Nicht einsetzen, da Lecköl größer 50%.